



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO CIVILNE ZAŠTITE
PODRUČNI URED CIVILNE ZAŠTITE ZAGREB
Služba za inspekcijske poslove

KLASA: 245-02/24-25/417
URBROJ: 511-01-361/1-23-2
Zagreb, 11. studenoga 2024.

Predmet: Punjenje električnih vozila u garažama
-obavijest, daje se

Vezano uz Vaš upit od 05. 11. 2024. godine a koji se odnosi na punjenje električnih vozila u stambenim zgradama, obavještavamo Vas o sljedećem:

Ukoliko ne postoji infrastruktura za punjenje električnih vozila, tada se iste ni ne može na propisani način puniti. Izvođenje provizornog priključka je nedopustivo i opasno sa stanovišta zaštite od požara. Do požara najčešće i dolazi pri punjenju električnih vozila i sat vremena iza toga (baterije se zagrijavaju pri punjenju).

Požari električnih vozila vremenski traju dulje od požara vozila s unutarnjih sagorijevanjem, pa stoga treba preispitati projektirane količine raspoložive vode za gašenje. Nadalje, baterija električnog automobila gori mlazno, dugačkim plamenom kroz prostor i stvara značajne količine dima, guste, crne čade, koja sadrži otrovne tvari, stoga je za preispitati požarno odjeljivanje, udaljenosti između vozila, dostatnost sustava za odvođenje dima i topline – ventilacije.

Problem je i mala visina stropa garaže tako da vatrogasno vozilo ne može ući u garažu. S druge strane, požarom oslobođena velika količina toplinske energije, u zoni niskog stropa garaže brzo razvija temperature preko 1000° C, koje mogu dovesti u pitanje mehaničku otpornost i stabilnost nosivih konstrukcija građevine, također i destrukcije stropnih instalacija i uređaja građevine, pa je nužno preispitati i dostatnost – adekvatnost protupožarne zaštite (u tim zonama) konstrukcije i instalacija.

Slijedom navedenog, izvedba punionice za električne automobile u podzemnim garažama nije bezopasna, osobito ukoliko se prije navedeno nije uzelo u obzir pa su količine požarne vode, ventilacija, otpornost, odnosno zaštitna konstrukcija/instalacija, požarno odjeljivanje i razmaci između vozila, izlazni putevi, sustav detekcije i gašenja, organizacijske te ostale protupožarne mjere manjkave – nedostatne.

Stoga je izrada Analize postojećeg stanja zgrade s prijedlogom mjera i procjenom investicije u dijelu – sigurnost u slučaju požara, izuzetno važna. U nju se trebaju uključiti sve spoznaje o predmetnoj zgradi, te koristiti također pravila tehničke prakse – smjernice zemalja iz EU kao što je npr. VdS-3885 Električna vozila u podzemnim garažama, VdS – 3471 Punionica za električna cestovna vozila).

Bez dozvole upravitelja zgrade ne bi se smjela izvoditi infrastruktura punionice za električne automobile u podzemnim garažama, a isto tako upravitelj bi trebao poduzeti mjere kojima bi provjerio zakonske mogućnosti za odobravanje istog, posebno s aspekta da se izvode nove instalacije, koje same po sebi nisu preveliki problem, već je problem moguća posljedica i odgovornosti za slučaju akcidentnog događaja.

Pojedine zapadne zemlje, zbog svega navedenog, ne dozvoljavaju punjenje električnih vozila unutar velikih javnih garaža i garažama u zgradama sa većim brojem stanara.

Zbog svega prije navedenog, naše mišljenje je da, gdje god je to moguće, punionice za električne automobile, treba izvoditi izvan građevine na otvorenom prostoru.

S poštovanjem,

